


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 M.I.S. sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
MĚSTO: DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	A4
INVESTOR : SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE				DATUM	01/2012
AKCE : II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+DZS
				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
				11/090	
				Č. ARCHIVNÍ :	
PŘÍLOHA : ZTKP				0	
				MĚŘITKO :	Č.PŘÍLOHY :
					I.

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A ZADÁNÍ STAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Označení stavby:

Název stavby : **II/299 – Dvůr Králové nad Labem – rekonstrukce ulice Hradecká**
Místo stavby : Dvůr Králové nad Labem
Kraj : Královéhradecký
Katastrální území : k.ú. Dvůr Králové nad Labem 633968
Druh stavby : Rekonstrukce komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :
SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Příspěvková organizace
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
IČO: 70947996
DIČ: CZ70947996

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Generální projektant :M.I.S.a.s.
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové
Úsek Projekce
Husova 1697
530 03 Pardubice
tel.: 495846183
IČ : 42195683
DIČ: CZ42195683

Hlavní inženýr projektu : Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant : Zdeněk Kysilko, DiS.

SO 101 – KOMUNIKACE:	M.I.S. a.s.
SO 102 – ODVODŇOVACÍ OBJEKTY:	M.I.S. a.s.
SO 201 – MOSTNÍ ŘÍMSY:	OPTIMA spol. s r.o.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Rozsah akce: Rekonstrukce průtahu silnice II/299 ve Dvoře Králové nad Labem (tedy ulic Dukelská a Hradecká) od okružní křižovatky ulic Dukelská, Legionářská, Švehlova a 17. listopadu až před křižovatkou ul. Hradecká s ul. K Rybníkům.

Druh stavby : Rekonstrukce ulice

Délka úprav: 1 150m

Řešené ulice se nachází východně od centra města a je hlavní tranzitní komunikací ve směru na Hradec Králové.

Stávající stav

Celá vozovka má asfaltový povrch, který je převážně lemován dvojlínkou z kamenné dlažby k10 a převýšenou kamennou obrubou OP3. Místy je použita i betonová silniční obruba, která je v zachovalém stavu. Od staničení cca km 0,850 je komunikace bez obrub a přilehlých chodníků s nezpevněnou krajnicí a podélnými příkopy.

Technický stav řešené komunikace průtahu II/299 vyžaduje opravu. Pracovní spára již zrekonstruovaného úseku se nachází cca 40m za okružní křižovatkou ulic Dukelská, Legionářská, Švehlova a 17. listopadu. Dle zhotovené diagnostiky vozovky a zjištěných poruch byl stav vozovky klasifikován stupněm 5 – havarijní dle TP87. Kompletní seznam poruch obsahuje zpráva diagnostiky vozovky a fotodokumentace.

Sjezdy od staničení km 0,850 jsou podélně zatrubněny betonovými troubami DN300 – 500 s betonovými čely. Čela jsou v havarijním stavu a příkopy zanesené. Odvodnění v této části je tedy nefunkční. Podobný stav je i jediného příčného propustku ve staničení km 0,968, který je na vtoku klenutý – částečně zborcený. V minulosti byl tento propustek prodlužován vložením betonové trouby DN600, která je vyústěna do vodoteče na pozemku č. 4535.

Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována ve stupni pro stavební povolení a zadání stavby. Dokumentace obsahuje tři stavení objekty.

SO 101 – KOMUNIKACE

Rekonstrukce vozovky bude zpracována dle návrhu diagnostiky vozovky. Přes rozbitý povrch komunikace mají její podkladní vrstvy zbytkovou životnost 21 let. Klasifikace únosnosti je dle TP87 na stupni 2-dobrý.

Návrh rekonstrukce vozovky je:

- Odfrézování v tl. 110mm
- Kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění rozsahu lokálních oprav a sanací
- Realizace lokálních oprav dle TP115, realizace sanací podkladních vrstev
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²
- Ložní vrstva z asf. betonu ACL 16+ v tl. 60mm dle ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového asfaltu 0,20 kg/m²
- Obrusná vrstva z asf. betonu ACO 11+ v tl. 50mm dle ČSN EN 13108-1

Tento stavební objekt bude dále obsahovat obnova nezpevněné krajnice, zprůtočnění podélných příkopů, částečnou výměnu přídlažby z kamenné kostky k10, úpravu rozjezdů v křižovatkách a výměnu ul. vpustí.

SO 102 – ODVODŇOVACÍ OBJEKTY

Tento stavební objekt řeší příčný propustek pod komunikací ve staničení km 0,968. Stávající propustek částečně klenutý a částečně betonové trouby DN600 bude vybourán. Nový propustek bude z železobetonových trub DN600 s šikmými čely z lomového kamene.

Dále budou nově zatrubněny čtyři sjezdy ve staničení km 0,830 – 1, 150. Sjezdy slouží pro napojení místních komunikací nebo jako hospodářské sjezdy pro napojení polních cest. Podélné propustky bude z betonových trub DN400 s šikmými čely z lomového kamene.

SO 201 – MOSTNÍ ŘÍMSY

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci mostních říms na mostním objektu přes „Hartský potok“ s evidenčním číslem 299-011. V rámci prací na tomto objektu budou odstraněny stávající žulové obruby, odstraněny pochozí vrstvy chodníků z asfaltového betonu. Pod touto vrstvou se předpokládá odstranění narušené povrchové vrstvy výplňového betonu chodníku.

3. KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**3.1. Kvalitativní požadavky na materiály**

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechny odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

3.2. Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětimístním označením. Normy je možno obdržet na adrese ČSN, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 120.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem).

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 se změnami v letech 1994 – 2007. TKP distribuuje fy. PRAGOPROJEKT, K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4, tel. 241 440 770, fax. 241 441 651.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných a s datem účinnosti až do termínu 28 dní před uzavěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

Dále bude postupováno zejména podle :

ČSN 73 6121 Stavba vozovek . Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6124 Stavba vozovek . Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem

ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady

ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry

TP 65 „Zásady pro dopravní značení na PK"

TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na PK"

TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek",

TP 102 „ Asfaltové emulze"

TP 105 „Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu"

TP 109 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací".

TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem"

TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inž.sítě ve vozovkách PK"

TP 170 „ Navrhování vozovek pozemních komunikací"

TP 192 „ Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací"

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb :

kapitola č.3 TKP „Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě"

kapitola č.4 TKP „Zemní práce".

kapitola č.5 TKP „Podkladní vrstvy".

kapitola č.7 TKP „Hutněné asfaltové vrstvy"

kapitola č.10 TKP „Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy"

kapitola č.14 TKP „Dopravní značky a dopravní zařízení"

kapitola č.26 TKP „Postřiky a nátěry vozovek"

4. FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV

Frézování bude provedeno v celé délce stavby ve staničení ZÚ 0,000 00 – KÚ 1,150 00 tj. v délce cca 1 150m včetně rozjezdů křižovatek dle PD. Frézování se předpokládá v tl. 110 mm.

5. ASFALTOVÉ HUTNĚNÉ VRSTVY

Při provádění bude postupováno v souladu s kapitolou č.7 TKP.

5.1. Obrusná vrstva

V celé délce úpravy je navržen jeden druh obrusné vrstvy. Jedná se o asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ v tl. 50 mm. Požadované kvalitativní parametry kameniva a asfaltu musí odpovídat ČSN EN 13108 – 1:20008. Pro přípravu obalované směsi asfaltového betonu bude použit asfalt dle ČSN EN 13108-1:2008. Technické požadavky jsou popsány v TP109.

Základním předpokladem kvalitního provedení nových živičných vrstev je dodržení ČSN EN 13108 – 1:20008. Hutněné asfaltové vrstvy, včetně všech norem v této citovaných a s ní souvisejících jakož i kapitoly č.7 Hutněné asfaltové vrstvy –Technických kvalitativních podmínek staveb PK.

5.2. Ložní vrstva

V celém úseku rekonstrukce bude ložní vrstva provedena z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm. Požadované kvalitativní parametry kameniva a asfaltu musí odpovídat ČSN EN 13108 – 1:20008. Pro přípravu obalované směsi asfaltového betonu bude použit asfalt dle ČSN EN 13108-1:2008. Technické požadavky směsi jsou popsány v TP109.

6. VJEZDY

Vjezdy budou upraveny v rozsahu dle situace objektu SO 101 – Komunikace II/299. Součástí stavby není rekonstrukce chodníků, ani silniční obruby. Stavbou dojde pouze k opravě přídlažby z kamenné dlažby pod silniční obrubou.

7. CHODNÍKY

Součástí stavby není rekonstrukce chodníků, ani silniční obruby. Stavbou dojde pouze k opravě přídlažby z kamenné dlažby pod silniční obrubou.

8. ODVODNĚNÍ

Při provádění bude postupováno v souladu s kapitolou č.3 TKP a TP83.

8.1 Trouby pro odvodnění

Pro nové přípojky ul. vpustí budou použity PVC hladké trubky DN 150. Pro spojování a uložení platí pravidla výrobce. Vlastnosti trub PVC musí odpovídat ČSN EN 1401.

8.2 Vpusti, odvodňovací žlábek

Pro stavbu vpustí je nutno užít materiálů v souladu s TP 83, které určují užití a vlastnosti. Beton konstrukcí musí odpovídat podmínkám dle kap. 18 TKP. Nové ul. vpustí budou „hradeckého typu“ s kalovým košem a odkalovacím dnem. Mříž bude plastová o rozměru 0,50x0,50m pro třídu zatížení D400

9. OBRUBNÍKY, VODÍCÍ PROUŽKY

Při provádění bude postupováno v souladu s kapitolou č.10 TKP. Popis a kvalita stavebních materiálů jsou stanoveny pro obrubníky a krajníky prefabrikované v ČSN EN 1340 a v ČSN 721850. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm a vyplňují se cementovou maltou, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 736131-1 a ČSN 722430.

Betonové lože se pokládá na pevný a zhutněný podklad a je nutno prvních 7 dní po osazení provádět ošetření betonu. Rozměry lože jsou dány dokumentací. Obruba bude osazena do lože s boční opěrkou do betonu C 20/25 XF3.

9.1 Obrubníky

Nové sil. betonové obruby ABO 2-15 budou použity o rozměru 15x25x100. Záhonové obruby ABO 5-20, které budou použity u vjezdu budou o rozměrech 5x25x50. Na začátku úseku u Husova nám. budou použity žulové obrubníky uložené do betonového lože v rozsahu dle situace.

9.2 Přídlážba v kamenných kostek k10

Dvojlanka z drobné kamenné dlažby bude zaspárována, nebo nově osazena podél stávajících i nových silničních obrub. Osazena do betonového lože z betonu C 20/25 XF3 a zaspárována bude cementovou maltou dle TP192. Cementový beton bude použit dle TKP kap. 18.

10. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající dopravní značení je dobrém stavu. Znovu osazeny budou pouze značky umístěné na mostním zábradlí. Dále bude vozovka v místě kde nejsou chodníky ani silniční obruba doplněna směrovými sloupky. Pro svislé dopravní značení platí kap.14 TKP. Rozměry jsou základní dle VL.6.1, barevné provedení a symboly dle ČSN EN 12899-1.

11. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dle požadavku investora bude vodorovné dopravní značení – první nátěr proveden stříkanou barvou s předznačením, obnova bude provedena opět stříkanou barvou. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě tř. 1. Pro vodorovné dopravní značení platí kap.14 TKP.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., a VL 6.2.

12. BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Stavba si nevyžádá zvláštní bezpečnostní vybavení.

13. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dočasné dopravní značení bude součástí objízdných tras a je řešeno v příloze *G. Dopravně-inženýrská opatření* této projektové dokumentace.

14. POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V případě nutnosti se výškově upraví kanalizační a vodovodní šachty, vodovodní šoupata a HUP.

